

PŘEHLED MOSTNÍCH OBJEKTŮ - Praha Vršovice seř. n. - Praha Radotín (Jižní spojka)

č.	OBJEKT	TÚ	DÚ	Ev. km (staničení)	PŘEMOŠTOVANÁ PŘEKÁŽKA	DÉLKA PŘEMOSTĚN m	ŠÍŘKA MOSTU m	POPIS KONSTRUKCE	ROK VÝSTAVBY	PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH OPATŘENÍ	VARIANTA BEZ PROJEKTU / MIN. / STŘEDNÍ		
											PLOCHA (š.x dl.přem.)	CENA MJ (tis. Kč)	CENA (tis. Kč)
1	železniční most	0892	EI	1,026	ul. V Korytech (jih)	44,00	22,00	železobetonová spojitá deska o 3 polích s průběžným šterkovým ložem	1962	obnova izolace žlabu KL, sanace ŽB konstrukce a říms	968	20	19 360
1A	železniční most	0892	EE	0,790	ul. V Korytech (střed)	31,85	12,73	železobetonová spojitá deska o 3 polích s průběžným šterkovým ložem	1962	obnova izolace žlabu KL, sanace ŽB konstrukce a říms	405	20	8 109
2	železniční most	0892	EI	1,307	podchod (ul. Průhonická)	3,00	37,02	železobetonová klenba	1962	sanace povrchů	111	15	1 666
3	železniční most	0892	EI	1,575	ul. Litochlebská (jih)	4,91	9,94	železobetonová deska s průběžným kolejovým ložem, prostý nosník	1962	obnova izolace žlabu KL, sanace ŽB konstrukce, nové římsy a zábradlí	49	20	976
3A	železniční most	0892	EE	0,208	ul. Litochlebská (sever)	4,97	5,66	železobetonová deska s průběžným kolejovým ložem, prostý nosník	1962	obnova izolace žlabu KL, sanace ŽB konstrukce, nové římsy a zábradlí	28	20	563
4	železniční most	0206	02	2,512	ul. Záběhlická, ul. Na Botiči, potok Botič	103,40	10,00	ocelový plnostěnný spojitý nosník o 3 polích, horní mostovka s průběžným kolejovým ložem	1962	obnova nátěru OK, nové revizní lávky a odvodnění, sanace spřažené ŽB desky (žlabu KL), obnova izolace (lokálně v místech zatékání - nad pilíři)	1034	28	28 435
5	železniční most	0206	02	3,007	ul. Chodovská	28,07	9,66	předpjaté betonové prefabrikované nosníky, prostý nosník, průběžné kolejové lože	1962	obnova izolace žlabu KL, sanace ŽB konstrukce a říms; změna výškového a směrového vedení koleje, případně nové římsy, event. nové úložné prahy a zdvih konsrukce	271	25	6 779
6	propustek	0206		5,151	potok	2,00	20,00	ŽB rámová konstrukce, Benešovy rámy, koryto zpevněno tvarovkami		sanace povrchů, odláždění dna	40	10	400
7	železniční most	0206 (1714)	02	5,431 (4,376)	ul. Vídeňská	32,78	20,50	trojkolejná ŽB konstrukce, desková, spojitá, vetknutá do pilířů, pro každou kolej samostatná konstrukce	1962	sanace	672	20	13 440
8	železniční most	0206 (1714)	B1	5,511 (4,452)	Kunratický potok	5,10	29,90	železobetonová klenba, kolmá křídla	1962	sanace	152	20	3 050
9	železniční most	0206 (1714)	B1	5,730 (4,672)	podchod v žst. Krč	2,94	28,90	pětikolejná ŽB rámová konstrukce	1962	sanace	85	30	2 549
10	železniční most	0206 (1714)	B1	6,323 (5,265)	ul. Sulická	15,40	59,86	železobetonová deska s průběžným kolejovým ložem, prostý nosník; dvě konstrukce (6-kolejná a 2-kolejná)	1962	sanace, nové římsy	922	20	18 437
11	železniční most	0206	04	7,775	místní komunikace, cyklostezka	6,06	9,03	ŽB dvoukolejná konstrukce, desková	1962	sanace, nové římsy	55	20	1 094
12	železniční most	0206	04	8,325	ul.Vrbova	15,50	9,04	ŽB dvoukolejná klenba	1962	sanace, nové římsy	140	30	4 204
13	železniční most	0206	04	8,839	výhledová komunikace do pivovaru, pravděpodobně už nebude realizována	18,60	7,74	ŽB dvoukolejná konstrukce, trámová, samostatné konstrukce pro každou kolej	1962	sanoce (izolace, PKO, povrchy betonu) alternativně lze zrušit a nahradit opěrnou zdí	144	20	2 879
14	železniční most	0206	04	8,911	ul. Údolní	6,60	10,00	ŽB dvoukolejná konstrukce, desková	1962	sanace, nové římsy, instalace protinázarové zábrany	66	20	1 320
15	železniční most	0206	04	9,680	dvoukolejná trať (Praha - Vrané n. Vlt.), ul. Modřanská, řeka Vltava, ul. Strakonická, dvoukolejná trať (Praha - Beroun)	919,00	13,00	Bránický most, ŽB oblouková konstrukce o 15 polích, v krajních polích rámová ŽB konstrukce	1960	komplexní sanace nosné konstruce a spodní stavby,	11947	28	328 543
16	železniční most	0207	02	10,824	dvoukolejná trať (Praha - Beroun)	25,90	4,55	ocelový plnostěnný prostý nosník s mezilehlou prvkovou mostovkou	1960	obnova nátěru OK, výměna zkorodovaných prvků OK, výměna mostnic; nové chodníkové konzoly a zábradlí; nové římsy a zábradlí na opěrách	118	25	2 946
										VARIANTA BEZ PROJEKTU VARIANTA MINIMÁLNÍ/STŘEDNÍ	CENA CELKEM:		444 749 tis.Kč

PŘEHLED MOSTNÍCH OBJEKTŮ - Praha hl. n. - Praha Smíchov - VARIANTA BEZ PROJEKTU

č.	OBJEKT	TÚ	DÚ	Ev. km (staničení)	PŘEMOŠTOVANÁ PŘEKÁŽKA	DÉLKA MOSTU	DÉLKA PŘEMOŠTĚN m	ŠÍŘKA MOSTU m	VÝŠKA MOSTU	STAVEBNÍ VÝŠKA	POPIS KONSTRUKCE	ROK VÝSTAVBY	PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH OPATŘENÍ	VARIANAT BEZ PROJEKTU		
														PLOCHA (š.x dl.přem.)	CENA MJ (tis. Kč)	CENA (tis. Kč)
1	železniční most	1703	02	0,806	ulice Závíšova	17,00	7,00	6,50	4,00	1,25	ocelová plnostěnná trémová konstrukce bez mostovky	1882	nový polouzavřený železobetonový rám s průběžným kolejovým ložem	46	25	1 138
2	železniční most	1703	02	1,074	ulice Jaromírova - Botič	42,40	35,10	5,60	9,30	2,13 (0,66)	ocelová plnostěnná trémová konstrukce	1913	sanace spodní stavby, rekonstrukce NK, obnova PKO, výměna mostnic	197	25	4 914
3	železniční most	0201	06	2,065	Botič - U divadla	19,15	9,42	12,50	10,75		kamenná klenba	1882	sanace, obnova izolace, nové římsy	118	25	2 944
4	železniční most	0201	06	2,080	U divadla	26,00	20,00	12,05	5,95	2,40	2x jednokolejná ocelová plnostěnná trémová konstrukce	1877	sanace spodní stavby, rekonstrukce NK, obnova PKO, výměna mostnic	241	25	6 025
5	železniční most	0201	06	2,352	Pod Nuselským mostem	14,60	3,00	14,60	3,55	0,80	zabetonované nosníky	1914	sanace, obnova izolace, nové římsy	44	20	876
6	železniční most	0201	B1	2,782	Podchod Ostrčilovo náměstí	3,60	2,62	16,70	2,75	0,70	zabetonované kolejnice	1897	sanace, obnova izolace, nové římsy	44	20	875
7	železniční most	0201	B1	2,896	Botič - Ostrčilovo náměstí	11,10	9,40	15,40	6,45	1,90	kamenná klenba	1870	sanace, obnova izolace, nové římsy	145	25	3 619
8	železniční most	0201	B1	3,050	Před nádražím Vyšehrad	19,00	10,00	15,51	3,87	1,00	3 x jednokolejná ocelová plnostěnná trémová konstrukce	1871	sanace spodní stavby, rekonstrukce NK, obnova PKO, výměna mostnic	155	30	4 653
9	železniční most	0201	B1	3,210	Podchod v zastávce Vyšehrad	4,00	3,00	16,10	3,75	0,60	zabetonované nosníky	1906	vyplnění betonem	48	20	966
10	železniční most	0201	B1	3,390	Vyšehrad garáže I	41,00	38,60	9,40	4,85	1,70	kamenná klenba	1877	sanace, obnova izolace, nové římsy	363	25	9 071
11	železniční most	0201	B1	3,415	Vyšehradská	21,50	19,20	10,52	5,25	0,98	2x ocelová komorová trémová konstrukce	1906	údržba (rekonstrukce proběhla 1997-1998)	202	7	1 414
12	železniční most	0201	B1	3,470	Vyšehrad garáže II	71,70	69,00	9,40	4,85	1,00	kamenná klenba	1877	sanace, obnova izolace, nové římsy	649	30	19 458
13	železniční most	0201	04	3,545	Výtoň	81,40	77,50	5,25	12,70	1,20	ocelová plnostěnná trémová konstrukce	1901	rekonstrukce částí ocelové konstrukce (rekonstrukce proběhla 1997-1998)	407	50	20 344
14	železniční most	0201	04	3,706	Pod Vyšehradem	234,50	216,00	13,40	9,20	0,89	dvoukolejná ocelová příhradová trémová konstrukce o 3 polích	1901	komplexní rekonstrukce, výměna poškozených prvků, obnova PKO, výměna mostnic	2894	100	289 440
	provizorní železniční most	0201	04	3,706	Pod Vyšehradem	234,50	216,00	5,20	9,20	1,08	jednokolejná provizorní ocelová příhradová trémová konstrukce o 3 polích typu ŽM16 (pouze pro osobní dopravu)	-	montáž a demontáž mostního jednokolejného provizoria na rozpětí 3 x 72 m typ ŽM 16 vč. pronájmu na 22 měsíců	1123	52	58 406
15	železniční most	0202	A1	3,891	Hořejší nábreží	24,40	18,90	8,86	6,40	1,12	ocelová plnostěnná trémová konstrukce	1912	sanace spodní stavby, rekonstrukce NK, obnova PKO, výměna mostnic	167	20	3 349
16	železniční most	0202	A3	3,954	ulice Svornosti	29,60	15,28	13,30	7,10	1,65 (kraj. pole 3,15)	železobetonová desková konstrukce o 3 polích	1953	sanace, obnova izolace, nové římsy	203	25	5 081
17	železniční most	0202	A3	4,133	Nádražní ulice	65,60	41,22	17,40	6,67	2,12	v krajních polích železobetonové desky, ve středním poli spřažená ocelobetonová konstrukce s horní mostovkou	1955	sanace spodní stavby, rekonstrukce NK, obnova izolace, obnova PKO	717	25	17 931
18	železniční most	0202	A3	3,155	Nádražní ulice (Hřebík)	36,00	17,70	7,50	5,12	1,00	ocelová plnostěnná trémová konstrukce s dolní mostovkou	1972	demolice	133	26	3 452
													VARIANTA BEZ PROJEKTU	CENA CELKEM:		453 954 tis.Kč

PŘEHLED MOSTNÍCH OBJEKTŮ - Praha hl. n. - Praha Smíchov - VARIANTA STŘEDNÍ 1

č.	OBJEKT	TÚ	DÚ	Ev. km (staničení)	PŘEMOŠTOVANÁ PŘEKÁŽKA	DÉLKA MOSTU	DÉLKA PŘEMOŠTĚN m	ŠÍŘKA MOSTU m	VÝŠKA MOSTU	STAVEBNÍ VÝŠKA	POPIS KONSTRUKCE	ROK VÝSTAVBY	PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH OPATŘENÍ	VARIANTA STŘEDNÍ 1		
														PLOCHA (š.x dl.přem.)	CENA MJ (tis. Kč)	CENA (tis. Kč)
1	železniční most	1703	02	0,806	ulice Závíšova	17,00	7,00	6,50	4,00	1,25	ocelová plnostěnná trámová konstrukce bez mostovky	1882	nový polouzavřený železobetonový rám s průběžným kolejovým ložem	46	123	5 591
2	železniční most	1703	02	1,074	ulice Jaromírova - Botič	42,40	35,10	5,60	9,30	2,13 (0,66)	ocelová plnostěnná trámová konstrukce	1913	demolice	197	39	7 698
3	železniční most	0201	06	2,065	Botič - U divadla	19,15	9,42	12,50	10,75		kamenná klenba	1882	demolice	118	34	3 963
4	železniční most	0201	06	2,080	U divadla	26,00	20,00	12,05	5,95	2,40	ocelová plnostěnná trámová konstrukce	1877	demolice	241	33	8 015
4A	železniční most	0201	06	2,076	U divadla - nový objekt	40,03	35,74	17,00	9,03	2,05	železobetonový monolitický rámový most o dvou polích	-	nový most	608	123	75 000
5	železniční most	0201	06	2,352	Pod Nuselským mostem	14,60	3,00	14,60	3,55	0,80	zabetonované nosníky	1914	rekonstrukce, prodloužení a prohloubení podchodu	44	51	2 249
6	železniční most	0201	B1	2,782	Podchod Ostrčilovo náměstí	3,60	2,62	16,70	2,75	0,70	zabetonované kolejnice	1897	rekonstrukce, prodloužení a prohloubení podchodu	44	70	3 077
7	železniční most	0201	B1	2,896	Botič - Ostrčilovo náměstí	11,10	9,40	15,40	6,45	1,90	kamenná klenba	1870	rozšíření klenby, nové římsy	145	36	5 184
8	železniční most	0201	B1	3,050	Před nádražím Vyšehrad	19,00	10,00	15,51	3,87	1,00	ocelová plnostěnná trámová konstrukce	1871	sanace spodní stavby, nová NK ze zabetonovaných nosníků	155	86	13 272
17	železniční most	0202	AP	3,155	Nádražní ulice (Hřebík)	36,00	17,70	7,50	5,12	1,00	ocelová plnostěnná trámová konstrukce s dolní mostovkou	1972	demolice	133	13	1 714
9	železniční most	0201	B1	3,210	Podchod v zastávce Vyšehrad	4,00	3,00	16,10	3,75	0,60	zabetonované nosníky	1906	demolice	48	13	649
10	železniční most	0201	B1	3,390	Vyšehrad garáže I	41,00	38,60	9,40	4,85	1,70	kamenná klenba	1877	sanace, obnova izolace, nové římsy	363	25	9 071
11	železniční most	0201	B1	3,415	Vyšehradská	21,50	19,20	10,52	5,25	0,98	2x ocelová komorová trámová konstrukce	1906	údržba (rekonstrukce proběhla 1997-1998), zdvih NK s úpravou spodní stavby	202	15	3 030
12	železniční most	0201	B1	3,470	Vyšehrad garáže II	71,70	69,00	9,40	4,85	1,00	kamenná klenba	1877	sanace, obnova izolace, nové římsy, úprava poprsních zdí pro zdvih NK v km 3,545 a 3,706	649	45	29 187
13	železniční most	0201	04	3,545	Výtoň	81,40	77,50	5,25	12,70	1,20	ocelová plnostěnná trámová konstrukce	1901	zdvih NK s úpravou spodní stavby, komplexní rekonstrukce ocelové konstrukce, (rekonstrukce proběhla 1997-1998)	407	110	44 756
14	železniční most	0201	04	3,706	Pod Vyšehradem	234,50	216,00	13,40	9,20	0,89	ocelová příhradová trámová konstrukce o 3 polích	1901	komplexní rekonstrukce, výměna poškozených prvků, obnova PKO, výměna mostnic, zdvih NK s úpravou spodní stavby, vč.	2894	103	298 123
	provizorní železniční most	0201	04	3,706	Pod Vyšehradem	234,50	216,00	5,20	9,20	1,08	jednokolejná ocelová příhradová trámová konstrukce o 3 polích typu ŽM16	-	montáž a demontáž mostního jednokolejného provizoria na rozpětí 3 x 72 m typ ŽM 16 vč. pronájmu na 22 měsíců	1123	52	58 406
15	železniční most	0202	A1	3,891	Hořejší nábřeží	24,40	18,90	8,86	6,40	1,12	ocelová plnostěnná trámová konstrukce	1912	rekonstrukce, nové úložné prahy	167	51	8 518
16	železniční most	0202	A3	3,954	ulice Svornosti	29,60	24,00	13,30	7,10	1,65 (kraj. pole 3,15)	železobetonová desková konstrukce o 3 polích	1953	sanace	319	39	12 500
17	železniční most	0202	A3	4,133	Nádražní ulice	65,60	41,22	17,40	6,67	2,12	v krajních polích železobetonové desky, ve středním poli spřažená ocelobetonová konstrukce s horní mostovkou	1955	rekonstrukce, nové římsy, PHS	717	12	8 787
													VARIANTA BEZ PROJEKTU VARIANTA MINIMÁLNÍ/STŘEDNÍ	CENA CELKEM:		598 791 tis.Kč

PŘEHLED MOSTNÍCH OBJEKTŮ - Praha hl. n. - Praha Smíchov - VARIANTA STŘEDNÍ 2

č.	OBJEKT	TÚ	DÚ	Ev. km (staničení)	PŘEMOŠTOVANÁ PŘEKÁŽKA	DÉLKA MOSTU	DÉLKA PŘEMOŠTĚNÍ	ŠÍŘKA MOSTU	VÝŠKA MOSTU	STAVEBNÍ VÝŠKA	POPIS KONSTRUKCE	ROK VÝSTAVBY	PŘEDBĚŽNÝ NÁVRH OPATŘENÍ	VARIANTA STŘEDNÍ 2		
														PLOCHA (š.x dl.přem.)	CENA MJ (tis. Kč)	CENA (tis. Kč)
							m	m						(š.x dl.přem.)	(tis. Kč)	(tis. Kč)
1	železniční most	1703	02	0,806	ulice Závíšova	17,00	7,00	6,50	4,00	1,25	ocelová plnostěnná trámová konstrukce bez mostovky	1882	nový polouzavřený železobetonový rám s průběžným kolejovým ložem	46	123	5 591
2	železniční most	1703	02	1,074	ulice Jaromírova - Botič	42,40	35,10	5,60	9,30	2,13 (0,66)	ocelová plnostěnná trámová konstrukce	1913	demolice	197	39	7 698
3	železniční most	0201	06	2,065	Botič - U divadla	19,15	9,42	12,50	10,75		kamenná klenba	1882	demolice	118	34	3 963
4	železniční most	0201	06	2,080	U divadla	26,00	20,00	12,05	5,95	2,40	ocelová plnostěnná trámová konstrukce	1877	demolice	241	33	8 015
5	železniční most	0201	06	2,076	U divadla - nový objekt	40,03	35,74	17,00	9,03	2,05	železobetonový monolitický rámový most o dvou polích	-	nový most	608	123	75 000
6	železniční most	0201	06	2,352	Pod Nuselským mostem	14,60	3,00	14,60	3,55	0,80	zabetonované nosníky	1914	rekonstrukce, prodloužení a prohloubení podchodu	44	51	2 249
7	železniční most	0201	B1	2,782	Podchod Ostrčilovo náměstí	3,60	2,62	16,70	2,75	0,70	zabetonované kolejnice	1897	rekonstrukce, prodloužení a prohloubení podchodu	44	70	3 077
8	železniční most	0201	B1	2,896	Botič - Ostrčilovo náměstí	11,10	9,40	15,40	6,45	1,90	kamenná klenba	1870	rozšíření klenby, nové římsy	145	36	5 184
9	železniční most	0201	B1	3,050	Před nádražím Vyšehrad	19,00	10,00	15,51	3,87	1,00	ocelová plnostěnná trámová konstrukce	1871	sanace spodní stavby, nová NK ze zabetonovaných nosníků	155	86	13 272
10	železniční most	0201	B1	3,210	Podchod v zastávce Vyšehrad	4,00	3,00	16,10	3,75	0,60	zabetonované nosníky	1906	demolice	48	13	649
11	železniční most	0201	B1	3,390	Vyšehrad garáže I	41,00	38,60	9,40	4,85	1,70	kamenná klenba	1877	sanace klenbové konstrukce, úprava pro zdvih nivelety, obnova izolace, nové římsy	363	30	10 885
12	železniční most	0201	B1	3,415	Vyšehradská						nahrazen estakádou 13A					
13A	železniční most	0201	B1	3,470	Estakáda Svobodova vč. přemostění ul. Vyšehradské		95,00	24,00		1,6 (1,4)	železobetonová monolitická spojitá konstrukce o 5 polích vč. konstrukce nástupišť	projekt	novostavba	2280	100	228 000
14A	železniční most	0201	04	3,545	Estakáda Výtoň		80,00	25,50		1,40	železobetonová monolitická spojitá konstrukce o 4 polích vč. konstrukce nástupišť	projekt	novostavba	2040	100	204 000
15	železniční most	0201	04	3,706	Pod Vyšehradem	234,50	216,00	11,50	9,20	0,89	ocelová nýtovaná příhradová trámová konstrukce o 3 polích, nová společná spodní stavba	1901	komplexní rekonstrukce s výměnou mostovkové části na jednokolejnou, výměna poškozených prvků, obnova PKO, výměna mostnic, zdvih NK s úpravou spodní stavby	2484	100	248 400
15A	železniční most	0201	04	3,706	Pod Vyšehradem		216,00	14,70			ocelová svařovaná příhradová trámová konstrukce o 3 polích vč. lávky pro pěší na povodní straně, nová společná spodní stavba	projekt	novostavba	3175	135	428 652
16A	železniční most	0202	A1	3,891	Estakáda 1 - Hořejší nábreží/ Svornosti		88,50	16,50			spřažená ocelobetonová konstrukce o 3 polích (jednokolejná + dvoukolejná)	projekt	novostavba	1460	90	131 423
17A	železniční most	0202	A3	3,954	Estakáda 2		124,00	16,50			spřažená ocelobetonová konstrukce o 4 polích (jednokolejná + dvoukolejná)	projekt	novostavba	2046	90	184 140
18A	železniční most	0202	A3	4,133	Estakáda 3 - Nádražní ulice		80,50	16,50			ocelová svařovaná komorová rámová konstrukce o 3 polích (samostatné jednokolejné konstrukce).	projekt	novostavba	1328	90	119 543
10A	Opěrná zeď	0201	B1	3,320	Vnislavova	133,00	-	-	4,00	-	železobetonová konstrukce opěrné zdi	projekt	novostavba	532	30	15 960
													VARIANTA STŘEDNÍ 2	CENA CELKEM:		1 695 700 tis.Kč